

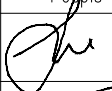




1. Właz samopoziomujący ND600, klasy D400
2. Studnia kanalizacyjna
3. Pierścienie wyrównawcze
4. Adapter prowadzący
5. Warstwy nawierzchni bitumicznej
6. Podbudowa drogowa (min. 120MPa)

UWAGI:

1. Minimalna grubość warstw bitumicznych wynosi 100mm pomiędzy adapterem prowadzącym a kołnierzem korpusu
2. Wokół zwieńczenia przypowierzchniowego włazu wykonać podbudowę nawierzchni drogowej na bazie mas zalewowych (35%) i kruszywa (o uziarnieniu min. 25/30) min. 12cm poniżej rzędnej nawierzchni

Inwestor:		 GMINA MIEJSKA KRAKÓW Jednostka organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków	
Jednostka projektowa:		 Firma Usług Projektowych Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel./fax: (33) 4791888 e-mail: fup@fup.wizjanet.pl	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Umowa nr:	298/U/ZDMK/2024
		Data:	2025-01
Nazwa inwestycji : Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie			
Obiekt: Most Grunwaldzki			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Pogois
Projektant:	inż. Jarosław Wawrzacz	upr. proj. nr 655/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bialecki	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SLK/1307/POOM/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Roman Rogowski	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr SLK/5785/PWOD/14	
Tytuł rysunku: Schemat regulacji wysokościowej pokryw studni		Skala: 1:20	Nr rys.: 16